

NOS FORMATIONS QUALIFIANTES :

APS, ACDSA et spécialités apparentées :

APS (Agent de prévention et de sécurité) et spécialités apparentées.

ACDSA (Agent Cynophile de Détection et Sureté Aéroportuaire) et spécialités apparentées.

Nos cibles :

- chef d'entreprise désirant recycler ses agents,
- demandeur d'emploi s'orientant dans les métiers de la sécurité privée et de l'aéroportuaire,
- la reconversion scolaire..

Qualités requises :

Bon niveau en enseignement général, esprit d'observation et bonne mémorisation, maîtrise de soi, qualités relationnelles, parfaite honorabilité et aptitudes physiques.

Conditions d'admission :

Sans diplôme, ou en fin de 3^{ème} générale ou au poste dans une société de la place, jeunes dégagés de l'obligation scolaire et qui veulent s'engager dans les métiers de la sécurité privée y compris le gardiennage, casier judiciaire vierge, âge requis de 18 ans au minimum, entretien de motivation, savoir écrire, lire, compter et être capable de retransmettre oralement ou par écrit un incident.

- Ne pas être ou avoir été connu des services de police pour pouvoir obtenir les titres et diplômes de L'EMSP BÉNIN,
- Ne pas avoir commis d'actes répréhensibles et incompatibles avec la profession. Article 11 et 12 (arrêté n°145/MISPC/DC/DGPN/DCSP/SA).

Heures de formation :

Total d'heure de formation pour les agents 175 heures, certaines spécialités peuvent aller jusqu'à 200 heures).

Moyens pédagogiques :

Face à face pédagogique avec un formateur certifié. Support de cours. Matériel de secourisme. Matériel d'incendie. Matériel de palpation. PC sécurité informatisée avec main courante électronique.

Conditions de validation :

La formation est validée par un examen de fin de formation à L'EMSP Prestations SARL.

Elle est assurée par un jury composé de professionnels de la sécurité.

■ AGENT DE SÉCURITÉ QUALIFIÉ

Les missions de l'agent de sécurité qualifié ont pour objet la protection des biens meubles et immeubles ainsi que celle des personnes physiques ou morales liées directement ou indirectement à la sécurité des biens.

■ AGENT DE SÉCURITÉ CONFIRMÉ

L'agent de sécurité confirmé a les mêmes missions que l'agent de sécurité qualifié.

Il est reconnu comme agent de sécurité confirmé dans 2 cas.

■ AGENT DE PRÉVENTION ET DE SÉCURITÉ ÉVÉNEMENTIEL

L'agent de prévention et de sécurité événementiel est un équipier, rattaché à un chef d'équipe, lui-même rattaché à un responsable de site. Il travaille en fonction de consigne sur le poste dans ce cas il est en autonomie. Son rôle est essentiel dans le cadre de prévention des risques, d'acte de malveillance.

L'agent(e) de sécurité qualifié(e) assure la protection des biens mobiliers et immobiliers ainsi que celle des personnes physiques ou morales liées directement ou indirectement à la sécurité des biens.

■ AGENT DE SÉCURITÉ CYNOPHILE

L'agent de sécurité cynophile est un agent de sécurité qui doit s'attacher à constituer une véritable équipe « homme / chien » sachant optimiser les qualités acquises et naturelles du chien.

■ AGENT CYNOPHILE DE DÉTECTION ET DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE (ACDSA)

L'équipe cynophile de détection d'explosifs est composée d'un agent ASA (Agent de Sûreté Aéroportuaire) et d'un chien formé à la détection. Cette activité cynotechnique est d'une efficacité reconnue. La capacité olfactive des chiens, jusqu'à trente fois supérieure à celle de l'homme représente un atout incontournable contre la menace liée aux attentats. Un chien de détection est un chien spécialement dressé pour signaler la présence de différentes matières illicites (explosifs, armes, produits stupéfiants ou inflammables) ou non (personnes disparues ou clandestines, prisonnières de décombres ou d'avalanches). Il est d'un enjeu majeur lors de grands événements, dans la sûreté aéroportuaire et la sécurité de nos frontières. Capable de déceler des explosifs, des armes à feu, des stupéfiants ou des fumigènes, le chien est un atout essentiel sur des sites à risque, dans les aéroports, les ports, les stades etc. Sur les sites aéroportuaires, leur utilisation est primordiale. Déjà utilisée en France par des sociétés privées, elle est reconnue par l'UE.

Objectif :

Maîtriser la conduite d'un chien de détection d'explosifs en milieu aéroportuaire. • Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques nécessaires au métier ; • Être capable d'occuper les fonctions d'agent cynophile de détection. - Préparer les candidats à exercer les fonctions d'Agent de Sûreté dans les aéroports et de les préparer à leurs fonctions d'inspection, de filtrage des passagers ainsi qu'à l'inspection des bagages de soute et du fret.

Pré-requis :

Le candidat doit être de nationalité Béninoise ou ressortissant d'un Etat membre de l'UEMOA. Considérant la décision n° 08/2002/CM/UEMOA du 27 juin 2002 portant adoption du programme commun du transport aérien des états membres de l'UEMOA, notamment son volet relatif au renforcement de la sûreté de l'aviation civile. Le candidat doit être âgé de 18 ans au minimum et d'un casier judiciaire vierge de toute condamnation.

Public concerné :

Personnel souhaitant exercer la fonction d'agent cynophile en détection d'explosifs en milieu aéroportuaire.

Méthode et support :

Vidéo projection format PowerPoint + animations alternance d'apports théoriques et pratiques et d'échange interactif. Contrôle des connaissances en continu (1 test par semaine) + Examen final théorique sur l'ensemble du programme et examen pratique (contrôle de la mémorisation des explosifs et recherches sur les différents modules travaillés (bagages, salle d'embarquement Catering).

Durée :

840 heures de formation examen inclus. Validation : Attestation de formation délivrée par EMSP BÉNIN en collaboration avec Monsieur EXPERTON Jacky, ancien formateur validé DGAC - Expert cynophile en détection de produits illicites sous la supervision de l'ANAC BÉNIN plus précisément la Direction de la Sûreté et de la Facilitation (DSF).

■ AGENT DE SÉCURITÉ CHEF DE POSTE

En complément de ses missions d'agent de sécurité, l'agent de sécurité chef de poste est chargé, pendant sa présence sur son site d'exploitation, de la bonne exécution de la prestation du ou des agents qu'il coordonne.

■ AGENT DE SÉCURITÉ MOBILE

L'agent de sécurité mobile est un agent de sécurité qui effectue :

- des rondes à horaires variables ou non, sur plusieurs sites,
- des interventions sur alarme dans le cadre des missions de télésécurité.

■ AGENT DE SÉCURITÉ MAGASIN PRÉVENTION VOLS

L'agent de sécurité magasin prévention vols est un agent de sécurité qui participe à un travail de surveillance, dans les établissements recevant du public dont l'activité exclusive est la vente, en vue d'éviter les vols et les actes de malveillance. Son activité s'exerce à l'intérieur de l'établissement.

■ AGENT DE SÉCURITÉ MAGASIN VIDÉO

L'agent de sécurité magasin vidéo est un agent de sécurité qui participe à un travail de surveillance, dans les établissements recevant du public dont l'activité exclusive est la vente, en vue d'éviter les vols et les actes de malveillance. Son activité s'exerce à l'intérieur de l'établissement et de son périmètre vidéo surveillé.

■ AGENT DE SÉCURITÉ MAGASIN ARRIÈRE CAISSE

L'agent de sécurité magasin arrière caisse est un agent de sécurité qui participe à un travail de surveillance, dans les établissements recevant du public dont l'activité exclusive est la vente, en vue d'éviter les vols et les actes de malveillance. Son activité s'exerce à l'intérieur de l'établissement.

■ AGENT DE SÉCURITÉ FILTRAGE

L'agent de sécurité filtrage est un agent de sécurité dont l'action permet d'empêcher que des objets illicites soient introduits à l'intérieur d'une zone strictement définie, hors zone de sûreté aéroportuaire.

■ AGENT DE SÉCURITÉ OPÉRATEUR FILTRAGE

L'agent de sécurité opérateur filtrage assure l'analyse des informations données par des appareils de contrôle comprenant l'interprétation d'alarmes émises par ces appareils et l'interprétation d'images radioscopiques.

■ AGENT DES SERVICES DE SÉCURITÉ INCENDIE

L'agent des services de sécurité incendie est un agent de sécurité qui doit avoir satisfait aux épreuves ou qui est titulaire d'une des équivalences prévues par la réglementation en vigueur à la date du présent accord (SSIAP).

■ AGENT DE SÉCURITÉ OPÉRATEUR SCT 1

L'agent de sécurité opérateur SCT 1 est un agent de sécurité qui doit s'assurer sous le contrôle de l'opérateur de la réception et des traitements des informations reçues et d'appliquer des consignes définies.

■ AGENT DE SÉCURITÉ OPÉRATEUR SCT 2

L'agent de sécurité opérateur SCT 2 est un agent de sécurité qui gère et contrôle les activités des opérateurs niveau 1. L'opérateur SCT 2 exerce de la même façon les missions dévolues à l'opérateur SCT 1. Il gère et traite les anomalies transmises par l'opérateur SCT 1. Il rend compte au responsable du centre ou d'astreinte des actions menées par les opérateurs ou par lui-même (ainsi que du résultat obtenu afin de remédier aux anomalies non résolues).

■ FORMATION INITIALE STANDARD COMPLÈTE AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE

Sur l'aéroport, l'ASA Agent de Sûreté Aéroportuaire mention « généraliste », effectue les opérations de contrôle et d'inspection des bagages à main et de soute, des objets transportés, du fret aérien, des personnels ou des passagers, des véhicules, des fournitures.

La formation :

Formation théorique à la sûreté aéroportuaire et à la protection contre les actes illicites visant l'aviation civile, aux techniques d'inspection filtrage et de fouille, aux logiciels d'imagerie, aux articles prohibés, aux équipements de sûreté, à l'environnement de l'aéroport. Avec visite d'observation et TP sur un poste de l'aéroport.

Mission :

L'agent de sûreté aéroportuaire effectue le contrôle des passagers, des équipages, des personnels de l'aéroport, ainsi que de leurs bagages de cabine ou effets personnels :

Au niveau des postes d'inspection filtrage avant l'accès en zone réservée sûreté et au niveau des coursives de correspondance.

Profil et aptitudes requises :

excellente présentation,

facilité de contact et sens du service,

parfaite maîtrise de soi et forte capacité de concentration,

courtoisie naturelle.

Profil du candidat :

- personnes recherchant une intégration rapide à un métier,
- mobilité géographique et souplesse horaire,
- excellente présentation et esprit d'équipe.

Pré-requis à l'entrée en formation :

- être de nationalité béninoise,
- avoir au minimum 18 ans,
- réussir le test d'admission d'EMSP (niveau V BEP),
- avoir des bases en Anglais,
- pouvoir différencier les couleurs,
- avoir une carte nationale d'identité ou un passeport en cours de validité,
- n'avoir ni antécédent judiciaire (relations police, tribunaux), ni problème de comportement ou de moralité,
- casier judiciaire obligatoire.
- ne pas avoir commis d'actes répréhensibles et incompatibles avec la profession article 11 et 12 (arrêté n°145/MISPC/DC/DGPN/DCSP/SA).

NOS SPÉCIALITÉS DANS LES MÉTIERS DE L'AÉROPORTUAIRE :

FORMATIONS DISPENSÉES PAR EMSP BÉNIN EN PARTENARIAT AVEC CAMAS INTERNATIONAL

DEVENIR AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE

Formation Agent de Sûreté - CQP ASA

L'agent de sûreté aéroportuaire est en charge du contrôle des passagers, des personnels navigants et des personnels de l'aéroport ainsi que de leurs bagages et de leurs affaires personnelles. Il veille à ce qu'aucun article prohibé ne soit introduit en zone aéroportuaire.

L'agent de sûreté aéroportuaire est un employé d'une entreprise privée travaillant pour le compte de l'aéroport.

Il assure que les règles en matière de sûreté sont respectées.

Son poste, plus communément appelé le PIF (Poste d'Inspection Filtrage) est équipé d'un appel à rayon X sur lequel les passagers déposent leurs bagages.

Le PIF est également équipé d'un portique de détection métallique, et d'un détecteur électronique à main (magnétomètre).

Dans sa vie quotidienne, l'agent de sûreté aéroportuaire est amené à travailler en horaires décalés ou le week-end. La disponibilité et la vigilance sont donc ses deux principales qualités.

Alors vous aussi, vivez l'aventure et suivez notre formation agent de sûreté aéroportuaire.

Pour devenir agent de sûreté aéroportuaire, deux conditions doivent être réunies :

effectuer une formation agent de sûreté aéroportuaire sanctionnée par le certificat de qualification professionnelle délivré par **EMSP BÉNIN** et **CAMAS Internationale (ASA)**, et répondre aux conditions d'attribution du badge aéroportuaire (casier judiciaire vierge).

La formation agent de sûreté aéroportuaire nécessite une formation complète vous êtes formés sur tous les aspects du métier :

les réglementations en matière de sûreté aéroportuaire, les réglementations en matière de sécurité, l'anglais appliqué à l'univers aéroportuaire, les gestes de premiers secours, les techniques relationnelles, et la réglementation en matière de marchandises dangereuses.

LE PROGRAMME DE LA FORMATION AGENT DE SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE :

- Module sécurité (APS)
- Premiers secours et gestion de conflit
- Sûreté aéroportuaire
- Anglais aéroportuaire
- Techniques relationnelles
- Transport de marchandises dangereuses.

Il existe des sessions toute l'année. Pour en savoir plus consultez le calendrier de votre centre.

PROFESSIONNALISATION

Ouvert à tous les demandeurs d'emploi, le contrat associé à la formation agent de sûreté aéroportuaire permet de se former à un métier dans le cadre de l'alternance en entreprise. À l'issue de la professionnalisation, vous êtes un professionnel immédiatement opérationnel et bénéficiez d'une formation métier complète.

■ POMPIER AÉRODROME

Le pompier d'aérodrome assure au sein du SSLIA le sauvetage et la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les zones d'aérodromes et les zones voisines telles que définies par la réglementation en vigueur.

■ POMPIER AÉRODROME CHEF DE MANŒUVRE

Le pompier d'aérodrome chef de manœuvre assure au sein du SSLIA le sauvetage et la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les zones d'aérodromes et les zones voisines telles que définies par la réglementation en vigueur.

■ RESPONSABLE SSLIA

Le responsable de service est chargé d'appliquer et de faire appliquer la réglementation en vigueur relative au sauvetage et à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les zones d'aérodromes et les zones voisines ainsi que les dispositions spécifiques à chaque aérodrome.

■ ACCUEIL AÉROPORTUAIRE

AGENT D'ESCALE, AGENT D'ACCUEIL, HÔTESSE DE L'AIR

Devenez Agent d'Escale Commercial, Hôtesse de l'Air / Steward, ou Agent d'Accueil APMR grâce à nos formations courtes dispensées par des professionnels du métier. Ces formations vous permettront de travailler dans le milieu aéroportuaire.

L'agent d'escale commercial est un commercial de la compagnie aérienne. Sous la supervision du chef d'escale, l'agent d'escale accueille, informe et prend en charge les passagers de l'aéroport à l'arrivée comme au départ. De l'enregistrement des passagers et de leurs bagages à leur embarquement, l'agent d'escale gère toute la relation clientèle pendant le temps d'escale (le temps pendant lequel l'avion est au sol). Il est donc un élément clef de l'aérogare car il est en contact direct avec les passagers, l'équipage de l'avion, mais aussi les différents services (sécurité, hôtellerie, etc.). Ses principales qualités sont le relationnel et la disponibilité.

BILLETTERIE AMADEUS

Le logiciel AMADEUS est destiné aux agents d'escale, agents de réservation, agents d'accueil (etc.) en charge de la réservation de billets d'avion, de train, d'hôtels, ou de la location d'une voiture.

WORLDTRACER LITIGES BAGAGES

WorldTracer est un système informatique utilisé dans le monde entier afin de traiter les problématiques liées aux bagages, à leur perte ou à leur déroutement.

PERFECTIONNEMENT ANGLAIS

Face à une clientèle internationale, et dans un secteur hautement concurrentiel, l'anglais est non seulement incontournable, mais peut aussi représenter le petit plus qui fera la différence devant votre futur employeur.

ASSISTANCE AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

L'agent APMR (Assistance aux Personnes à Mobilité Réduite) est un employé d'aéroport en charge des passagers handicapés ou à mobilité réduite. Il accueille, renseigne, rassure et accompagne ces passagers afin que leur voyage leur soit agréable.

■ ACCUEIL & TOURISME

AGENT D'ACCUEIL, AGENT DE VOYAGE

Si vous voulez travailler dans le milieu du tourisme, les métiers d'Agent d'Accueil et d'Agent de Voyage et de Tourisme sont incontournables. Grâce à nos formations courtes, devenez un vrai professionnel du tourisme.

HÔTE / HÔTESSE D'ACCUEIL VIP

Premier interlocuteur des visiteurs, l'hôte ou hôtesse d'accueil représente l'image de l'entreprise qui l'emploie. Sa prestation doit donc être irréprochable. Une profession indispensable dans le secteur touristique et dans la majorité des entreprises.

Accueillir, accompagner, informer le client sont les missions principales de l'hôte ou hôtesse d'accueil VIP. Avec une présentation irréprochable, une communication adaptée et une politesse sans faille, l'hôtesse ou hôte d'accueil VIP doit être aimable, patient et doit avoir une personnalité marquée. Il ou elle devra faire face à des clients de tous horizons (maîtrise d'une langue étrangère), des clients pressés, exigeants, etc. Le sang-froid et le respect sont donc des qualités primordiales. ./..

AGENT DE VOYAGE

L'agent de voyage est l'organisateur de vacances paradisiaques pour clients pressés.

Fortement concurrencé par Internet, c'est sa capacité à donner des conseils judicieux qui constitue sa valeur ajoutée.

L'agent de voyage est vendeur et conseiller. La relation avec la clientèle est un aspect du métier, sans doute le plus intéressant. Il doit savoir orienter les acheteurs potentiels par rapport à leurs goûts et à leur budget, pour leur proposer le voyage qui leur convient.

Les brochures des tours opérateurs référencés par son agence lui servent de documentation de base, mais le téléphone et l'ordinateur sont également devenus les outils indispensables du travail en agence.

L'agent de voyage doit vérifier les prix, les disponibilités, puis effectuer les réservations en fonction des choix du client. Enfin, il assure le suivi des dossiers et la facturation, souvent en dehors des heures d'ouverture de l'agence.

■ ASSISTANCE AU SOL

AGENT DE TRAFIC, BAGAGISTE

En tant qu'agent au sol, vous intervenez sur les différentes étapes des opérations de piste. Devenez Agent de Trafic et coordonnez l'ensemble des opérations en escale, ou Agent de Piste / Agent Bagagiste / Agent de Chargement grâce à nos formations courtes dispensées par des professionnels du métier.

AGENT DE TRAFIC

L'Agent de Trafic est en charge de l'ensemble des opérations au sol orchestrées autour de l'avion : nettoyage, livraison du carburant, contrôles techniques, débarquement et embarquement des bagages et des passagers (etc.).

Pendant le temps d'escale (la durée pendant laquelle l'avion est au sol), l'agent de trafic est un véritable chef d'orchestre. Il dispose d'environ 1 heure pour que toutes ses équipes fassent les différentes opérations de service et de maintenance de l'avion.

Mais son rôle ne s'arrête pas là, il est aussi en charge de la répartition des charges dans les soutes. L'agent de trafic est en relation directe avec tous les personnels de l'assistance au sol : mécaniciens, bagagistes, livreurs, pilotes, etc. Par tous les temps, la réactivité est sa qualité principale et il doit être capable de faire partir l'avion en temps et en heure.

AGENT BAGAGISTE

L'agent bagagiste est en charge de trier les bagages, transférer et de les livrer à l'avion pour qu'ils soient mis en soute et suivent ainsi leur passager. Il peut également les charger selon la taille de l'équipe dans laquelle il travaille. L'agent bagagiste ne s'occupe que des bagages qui ont été validés par les agents de sûreté, tous les bagages étant passés aux rayons X afin de veiller à ce qu'ils ne contiennent pas d'articles prohibés et susceptibles de mettre en danger les passagers. L'agent bagagiste travaille sous la pression du temps, l'avion devant partir en temps et en heure. Il peut travailler en horaires décalés ainsi que le week-end.

■ LANGUES

APPRENDRE OU S'AMÉLIORER RAPIDEMENT

Si vous voulez vous perfectionner, effectuer une remise à niveau, apprendre l'anglais, ou partir en séjour linguistique à l'étranger (Malte, États-Unis, Afrique du Sud, Irlande, Angleterre), EMSP BENIN et CAMAS Formation vous proposera la formation qui correspond le mieux à votre projet.

■ LOGICIELS

AMADEUS BILLETERIE

AGENT DE TRAFIC

Le logiciel AMADEUS est destiné aux agents d'escale, agents de réservation, agents d'accueil (etc.) en charge de la réservation de billets d'avion, de train, d'hôtels, ou de la location d'une voiture.

ALTÉA DC-CM

Altéa est un DCS (Departure Control System) permettant aux compagnies aériennes de traiter les passagers de manière individuelle de l'enregistrement à l'embarquement, et de leur proposer des services adaptés.

LITIGES BAGAGES WORLDTRACER

WorldTracer est un système informatique utilisé dans le monde entier afin de traiter les problématiques liées aux bagages, à leur perte ou à leur déroutement.

Chaque jour, des milliers de passagers arrivent à leur destination et s'aperçoivent que leur bagage n'y est pas. Heureusement pour eux, les aéroports ont pensé à tout, et leur petite étiquette d'enregistrement bagage va être utilisée pour régler le problème. Grâce à WorldTracer, le bagage pourra être retrouvé même s'il est à l'autre bout du monde.

Utilisé par toutes les compagnies d'assistance et par les compagnies aériennes, WorldTracer est un logiciel incontournable dans le secteur.

■ SÛRETÉ & SÉCURITÉ

AGENT DE SÛRETÉ ASA

L'agent de sûreté aéroportuaire est en charge du contrôle des passagers, des personnels navigants et des personnels de l'aéroport ainsi que de leurs bagages et de leurs affaires personnelles. Il veille à ce qu'aucun article prohibé ne soit introduit en zone aéroportuaire.

L'agent de sûreté aéroportuaire est un employé d'une entreprise privée travaillant pour le compte de l'aéroport. Il assure que les règles en matière de sûreté sont respectées. Son poste, plus communément appelé le PIF (poste d'inspection filtrage) est équipé d'un appel à rayon X sur lequel les passagers déposent leurs bagages. Le PIF est également équipé d'un portique de détection métallique, et d'un détecteur électronique à main (magnétomètre).

Dans sa vie quotidienne, l'agent de sûreté aéroportuaire est amené à travailler en horaires décalés ou le week-end. La disponibilité et la vigilance sont donc ses deux principales qualités. Alors vous aussi, vivez l'aventure et suivez notre formation agent de sûreté aéroportuaire.

Pour en savoir plus sur cette formation :

<http://www.camasformation.fr/nos-metiers/securite-surete/formation-agent-de-surete-aeroportuaire-cqp-asa>

CONDITIONS D'OBTENTION DES QUALIFICATIONS DE FIN DE FORMATION À L'EMSP BÉNIN :

Les formations délivrées au sein de notre école (**EMSP BÉNIN**) suivant la classification des Métiers de la Sécurité privée.

Métiers repères : Les métiers de la sécurité privée et de l'aéroportuaire.

APS (Agent de prévention et de sécurité).

HEURES DE FORMATION

Total d'heure de formation pour les agents déjà en poste 175 heures (dont 60 heures de mise en situation pratique, certaines spécialités peuvent aller jusqu'à 200 heures information auprès de L'EMSP BÉNIN

MOYENS PÉDAGOGIQUE

Face à face pédagogique avec un formateur certifié. Support de cours. Matériel de secourisme. Matériel d'incendie. Matériel de palpation. PC sécurité informatisé avec main courante électronique.

CONDITIONS DE VALIDATION

La Formation APS est validée par un examen de fin de formation à L'EMSP BÉNIN

Il est assuré par un jury composé de professionnels de la sécurité. L'examen de fin de formation en APS se déroulera sur 5 unités de valeur :

Incendie	QCM sur 10 questions (le candidat doit présenter une attestation de présence)	Note ≥ 12 : l'Unité de Valeur est acquise $8 \geq$ Note < 12 : le candidat est ajourné et pourra se présenter à une nouvelle session d'examen Note < 8 : le candidat devra suivre de nouveau la formation concernant ce module
Cadre légal du métier	QCM sur 15 questions	
Surveillance générale	QCM sur 15 questions	
Surveillance générale pratique	Mise en situation pratique sur un des deux contextes professionnels tirés au sort par le candidat	Le candidat sera déclaré Apte ou Inapte en fonction des résultats de la grille d'évaluation
Secours à personnes	SST ou PSC1 Examen ou contrôle continu	Le candidat devra présenter l'attestation de réussite à cette épreuve réalisée au cours de la formation

TITRE OBTENU

Qualifications.

LE MÉTIER (AGENT DE SÉCURITÉ AÉROPORTUAIRE).

Votre mission sera d'assurer en zone réservée aéroportuaire le contrôle des passagers et de leurs bagages, des membres d'équipages et du personnel au sol aéroportuaire.

La sûreté sert à détecter la présence d'armes, d'explosifs, d'engins ou de tout objet pouvant porter atteinte à la sûreté ou à la sécurité des personnes et d'en interdire l'introduction dans les zones non librement accessible au public des aérodromes et de leurs dépendances. La sûreté aéroportuaire est un des maillons de la lutte anti-terroriste.

PROGRAMME DE LA FORMATION

- Sûreté aéroportuaire
- Réglementation internationale
- Organisation de l'entreprise
- Relations agents/usagers
- Palpation de sécurité et détection de masse métallique portable
- Inspection filtrage des bagages et vérification spéciale du fret
- Inspection filtrage des véhicules.

DÉCOUPAGE HORAIRE

Théorie et pratique hors équipements, Théorie équipements, Imagerie et pratique équipements, soit 175 heures (hors examens et stage).

Détail de la formation :

Tronc commun (partie sécurité) :

SST

Environnement juridique de la sécurité privée

Gestion des risques et des situations conflictuelles

Transmission des consignes et informations.

Formations spécifiques sûreté portant sur les points suivants :

- Inspection filtrage des personnes, des bagages de cabine, des articles transportés et des bagages de soute
- Inspection filtrage du fret et du courrier
- Inspection filtrage du courrier et du matériel des transporteurs aériens, des approvisionnements de bord et des fournitures d'aéroport
- Inspection filtrages des véhicules
- Contrôle d'accès à un aéroport et opérations de surveillance et de patrouille

OBJECTIF DE LA FORMATION

Rendre les stagiaires opérationnels à 100 % sur la totalité des missions de sûreté certifiées.

VALIDATION DE L'EXAMEN

Examens : Validation du Tronc Commun par un jury (QCM) Validation de la partie Sûreté par un examen de Certification (QCM + épreuve pratique d'imagerie) organisé par EMSP BÉNIN en partenariat avec CAMAS INTERNATIONALE.

TITRE OBTENU

Certifications et diplômes internationaux.

